

MEHR ALS BITUMEN

Ihr Partner im Straßenbau

TECHNISCHES MERKBLATT

Kraftstoffresistente Fertigschlämme

COLMEX AK

1. ALLGEMEINES

Colmex AK ist eine kraftstoffresistente, einkomponentige Fertigschlämme. Sie ist wasserbasierend und enthält weder Lösungsmittel, noch Anteile von Steinkohlenteerpech.

Colmex AK besteht aus einer speziellen Polymerkomposition, Pigmenten, mineralischen Füllstoffen und verschiedenen Additiven.

Neben der Beständigkeit gegen Kraftstoffe weist die Beschichtung hohe Flexibilität, gute Widerstandsfähigkeit gegen Abnutzung und eine gute UV-Stabilität auf. Außerdem weist eine mit **Colmex AK** hergestellte Beschichtung auch bei Nässe eine gute Griffigkeit auf.

Neben der Standardfarbe schwarz ist **Colmex AK** auch in den Farbtönen rot, grün und sandfarben erhältlich (keine RAL-Farben).

2. PRODUKTDATEN

Einige typische Produktdaten von **Colmex AK** sind:

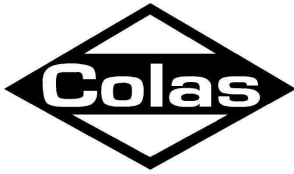
Festkörpergehalt	[Gew. %]	75 ± 3
Spez. Gewicht	[kg/l]	1,70 ± 0,05
pH-Wert		8,5 ± 0,5

Die Beständigkeit gegen Diesel, Kerosin und Benzin (Prüfverfahren: ASTM 2939-98, Abschnitt 25) wird in den Prüfberichten Ta51157/03, Tb51157/03 und Tc51157/03 der TU München, Institut für Baustoffe und Konstruktion MPA BAU bestätigt (siehe Anlagen).

3. ANWENDUNGSBEREICH

3.1 Kraftstoffresistente Versiegelung

Colmex AK ist aufgrund seiner Zusammensetzung und Verarbeitbarkeit besonders gut geeignet, Asphalt- und Betonflächen gegen die Einwirkung von Kraftstoffen zu schützen.



Ihr Partner im Straßenbau

MEHR ALS BITUMEN

Anwendungsbereiche: Parkplätze, Garagen, Flugplatz- und Tankstellenflächen*, Betankungsbereiche von Bau- und Betriebshöfen.

Der Einsatz direkt im Bereich von Zapfsäulen von Benzin und Superbenzin (VbF Gefahrenklasse: A I) wird nicht empfohlen, hier ist die entsprechende TRbF (Technische Regeln für brennbare Flüssigkeiten) „Tankstellen“ zu beachten.

Colmex AK ist nicht für den Profilausgleich oder zur Rissüberbrückung einsetzbar.

3.2 Farbige Gestaltung

Asphalt- und Betonflächen können mit **Colmex AK** farbig gestaltet werden. So lassen sich z.B. Rad- und Gehwege, Parkplätze individuell und einfach markieren, um eine wirkungsvolle optische Abgrenzung zu erreichen.

4. VERARBEITUNG

4.1 Vorbereitung

Zweckmäßig ist die Verarbeitung bei warmem und trockenem Wetter. Die Arbeitsfläche selbst muss frei von Schmutz, Öl und losen Bestandteilen sein und sollte deshalb vor der Behandlung mit Hochdruckwasser gereinigt werden.

Frische Asphaltbeläge sollten frühestens nach 48 Stunden, Betonflächen frühestens nach 28 Tagen behandelt werden. Die Haftung auf speziell behandelten Oberflächen muß im Vorversuch getestet werden.

Bei zu erwartendem Regen und bei Temperaturen unter + 10 °C oder über + 40°C sind die Arbeiten einzustellen. Die relative Luftfeuchtigkeit sollte während der Verarbeitung und der Trocknungszeit nicht über 70% liegen.

Bei Innenarbeiten muß für ausreichende Belüftung gesorgt werden, damit das im Produkt enthaltene Wasser entweichen kann.

4.2 Verarbeitung

Colmex AK muss grundsätzlich in 2 Schichten aufgetragen werden.

Der Auftrag der beiden Schichten sollte kreuzweise erfolgen, d.h. die Auftragsrichtung der 2. Schicht sollte senkrecht zur 1. Schicht erfolgen.

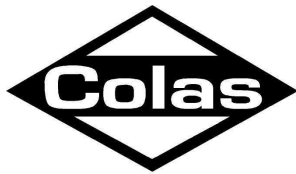
Colmex AK wird mit Hilfe eines Gummischiebers oder einem anderen geeignetem Gerät aufgebracht.

Bei der 1. Schicht wird **Colmex AK** unverdünnt* oder mit 5 – 10% Wasser eingesetzt. Auch das unverdünnte Produkt sollte aufgerührt werden.

* Für eine bessere Haftung bei kritischen Unterlagen wird die Verdünnung mit Wasser empfohlen.

Bei der 2. Schicht wird **Colmex AK** in jedem Fall mit 5% Wasser verdünnt (1,5 Liter Wasser pro 30 kg Gebinde).

Die 2. Schicht darf erst nach vollständiger Durchtrocknung der 1. Schicht erfolgen.



Ihr Partner im Straßenbau

MEHR ALS BITUMEN

Die Trockenzeit von **Colmex AK** richtet sich nach den jeweiligen Witterungsverhältnissen und der Schichtdicke (Flächengewicht).

Richtwerte:

Außentemperatur [°C]	20
Relative Luftfeuchtigkeit [%]	50
Trockenzeit, Stunden ca.	4 - 12

Die 2. Schicht ist frühestens nach 12 Stunden begehbar und nach 48 Stunden befahrbar.

Die Trocknung der **Colmex AK** Schichten kann sich bei kühler Witterung und hoher Luftfeuchtigkeit erheblich über die angegebenen Zeiten verzögern.

4.3 Materialverbrauch

Der Materialverbrauch variiert zwischen 0,6 und 1,2 kg/m² pro Schicht.

Richtwerte:

Dichte Unterlage:	0,6 – 0,8 kg/m ²
Normale Unterlage:	0,8 – 1,0 kg/m ²
Sehr raue Unterlage:	1,0 – 1,2 kg/m ²

4.4 Wartung der Geräte

Die Verarbeitungsgeräte sollten nach dem Einbau sofort mit Wasser abgespült werden.

Angetrocknetes Material muß aufgrund der Kraftstoffresistenz mechanisch entfernt werden.

5. LAGERUNG

Colmex AK ist im geschlossenen Originalgebinde 6 Monate lagerfähig. Geringfügige Absetzungen im Gebinde können bei längerer Lagerung auftreten, sind jedoch leicht wieder aufrührbar. Es ist darauf zu achten, daß bei Transporten und Lagerungen von **Colmex AK** die 0 °C-Grenze nicht unterschritten wird.

Colmex AK ist nur erhältlich bei:

Colas GmbH
A-8101 Gratkorn
Flurgasse 9

Tel.: +43 (0) 3124 22232-0

E-mail: office@colas.at

Internet: www.colas.at

Änderungen vorbehalten.

April 2006

Die vorstehenden Angaben entsprechen dem letzten Stand unserer Erfahrungen. Eine Gewähr für den Anwendungsfall sowie eine Haftung aus der Beratung durch unsere Mitarbeiter kann von uns nicht übernommen werden. Unsere Mitarbeiter üben lediglich eine unverbindliche Beratertätigkeit aus. Die Bauaufsicht, die Einhaltung der Verarbeitungsanleitungen und die Beachtung der anerkannten Regeln der Technik liegen ausschließlich beim Verarbeiter, auch dann, wenn unsere Mitarbeiter an den Baustellen anwesend sind. Behördliche Vorschriften und etwaige Schutzrechte bitten wir zu beachten.



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
MÜNCHEN

TUM · MPA BAU - Abteilung Baustoffe
Baumbachstraße 7 · D-81245 München

Colas Bauchemie GmbH
Anwendungstechnik
Herrn Tim Puttfarcken
Neuhöfer Brückenstr. 103
D – 21107 Hamburg

**Institut für
Baustoffe und
Konstruktion
MPA BAU**

**Materialprüfungsamt für
das Bauwesen
Abteilung Baustoffe**

Baumbachstraße 7
D-81245 München

Telefon: 089 / 289-27066
Telefax: 089 / 289-27069
Mpa@cbm.bv.tum.de

FG Bitumen und Abdichtungen

Ihre Nachricht vom
02.10.2003

Telefon-Durchwahl
-27100

E-Mail
RRamsteiner@cbm.bv.tum.de

Datum
12.11.2003

**Ta51157/03
Fertigschlämmenüberzug Colmex AK, Beständigkeit gegen Diesel**

Sehr geehrter Herr Puttfarcken,

am 02.10.2003 erteilten Sie uns den Auftrag, die Beständigkeit Ihres Fertigschlämmenüberzugs „Colmex AK“ gegenüber Deseleinwirkung in Anlehnung an ASTM 2939-98, Abschnitt 25 zu prüfen.

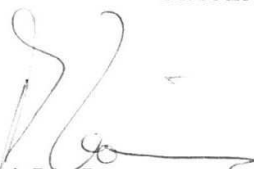
Dem MPA BAU wurden am 08.10.2003 ca. 5 kg des Fertigschlämmenüberzugs in drei wiederver-schließbaren Kunststoffeimern zum Herstellen der Probekörper angeliefert.

An der Probe ergab sich folgender Untersuchungsbefund:


Widerstand gegen Diesel	Prüfung in Anlehnung an ASTM D2939-98/25	Schicht nicht erweicht, nicht klebrig, Haftung auf Untergrund nicht gemindert, kein Dieselaustritt, keine Dieseldurchdringung, keine Verfärbung der Fliese
------------------------------------	---	---

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

MATERIALPRÜFUNGSAMT FÜR DAS BAUWESEN
ABTEILUNG BAUSTOFFE


Akad. Dir. Dr.-Ing. Th. Wörner
Leiter der Arbeitsgruppe
Bitumenhaltige Baustoffe und Gesteine




Dipl.-Ing. Bernd Wallner
Leiter der Fachgruppe
Bitumen und Abdichtungen



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
MÜNCHEN

**Institut für
Baustoffe und
Konstruktion
MPA BAU**

TUM · MPA BAU - Abteilung Baustoffe
Baumbachstraße 7 · D-81245 München

Colas Bauchemie GmbH
Anwendungstechnik
Herrn Tim Puttfarcken
Neuhöfer Brückenstr. 103
D – 21107 Hamburg

**Materialprüfungsamt für
das Bauwesen
Abteilung Baustoffe**

Baumbachstraße 7
D-81245 München

Telefon: 089 / 289-27066
Telefax: 089 / 289-27069
Mpa@cbm.bv.tum.de

FG Bitumen und Abdichtungen

Ihre Nachricht vom
02.10.2003

Telefon-Durchwahl
-27100

E-Mail
RRamsteiner@cbm.bv.tum.de

Datum
12.11.2003

Tb51157/03

Fertigschlämmenüberzug Colmex AK, Beständigkeit gegen Kerosin

Sehr geehrter Herr Puttfarcken,

am 02.10.2003 erteilten Sie uns den Auftrag, die Beständigkeit Ihres Fertigschlämmenüberzugs „Colmex AK“ gegenüber Kerosineinwirkung in Anlehnung an ASTM 2939-98, Abschnitt 25 zu prüfen.

Dem MPA BAU wurden am 08.10.2003 ca. 5 kg des Fertigschlämmenüberzugs in drei wiederverschließbaren Kunststoffeimern zum Herstellen der Probekörper angeliefert.

An der Probe ergab sich folgender Untersuchungsbefund:

Widerstand gegen Kerosin	Prüfung in Anlehnung an ASTM D2939-98/25	Schicht nicht erweicht, nicht klebrig, Haftung auf Untergrund nicht gemindert, kein Kerosinaustritt, keine Kerosindurchdringung, keine Verfärbung der Fliese
-------------------------------------	---	---

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

MATERIALPRÜFUNGSAMT FÜR DAS BAUWESEN
ABTEILUNG BAUSTOFFE

Akad. Dir. Dr.-Ing. Th. Wörner
Leiter der Arbeitsgruppe
Bitumenhaltige Baustoffe und Gesteine



Dipl.-Ing. Bernd Wallner
Leiter der Fachgruppe
Bitumen und Abdichtungen



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
MÜNCHEN

**Institut für
Baustoffe und
Konstruktion
MPA BAU**

TUM · MPA BAU · Abteilung Baustoffe
Baumbachstraße 7 · D-81245 München

Colas Bauchemie GmbH
Anwendungstechnik
Herrn Tim Puttfarcken
Neuhöfer Brückenstr. 103
D – 21107 Hamburg

**Materialprüfungsamt für
das Bauwesen
Abteilung Baustoffe**

Baumbachstraße 7
D-81245 München

Telefon: 089 / 289-27066
Telefax: 089 / 289-27069
Mpa@cbm.bv.tum.de

FG Bitumen und Abdichtungen

Ihre Nachricht vom
02.10.2003

Telefon-Durchwahl
-27100

E-Mail
RRamsteiner@cbm.bv.tum.de

Datum
12.11.2003

**Tc51157/03
Fertigschlämmenüberzug Colmex AK, Beständigkeit gegen Benzin**

Sehr geehrter Herr Puttfarcken,

am 02.10.2003 erteilten Sie uns den Auftrag, die Beständigkeit Ihres Fertigschlämmenüberzugs „Colmex AK“ gegenüber Benzineinwirkung in Anlehnung an ASTM 2939-98, Abschnitt 25 zu prüfen.

Dem MPA BAU wurden am 08.10.2003 ca. 5 kg des Fertigschlämmenüberzugs in drei wiederverschließbaren Kunststoffeimern zum Herstellen der Probekörper angeliefert.

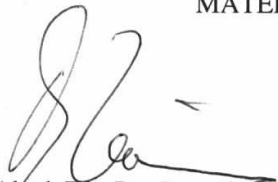
An der Probe ergab sich folgender Untersuchungsbefund:

Widerstand gegen Benzin^{*)}	Prüfung in Anlehnung an ASTM D2939-98/25	Schicht nicht erweicht, nicht klebrig, Haftung auf Untergrund nicht gemindert, kein Benzinaustritt, keine Benzindurchdringung, keine Verfärbung der Fliese
---	---	---


^{*)} es wurde handelsübliches Benzin (normal, bleifrei) verwendet

Für Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

MATERIALPRÜFUNGSAMT FÜR DAS BAUWESEN
ABTEILUNG BAUSTOFFE


Akad. Dir. Dr.-Ing. Th. Wörner
Leiter der Arbeitsgruppe
Bitumenhaltige Baustoffe und Gesteine




Dipl.-Ing. Bernd Wallner
Leiter der Fachgruppe
Bitumen und Abdichtungen